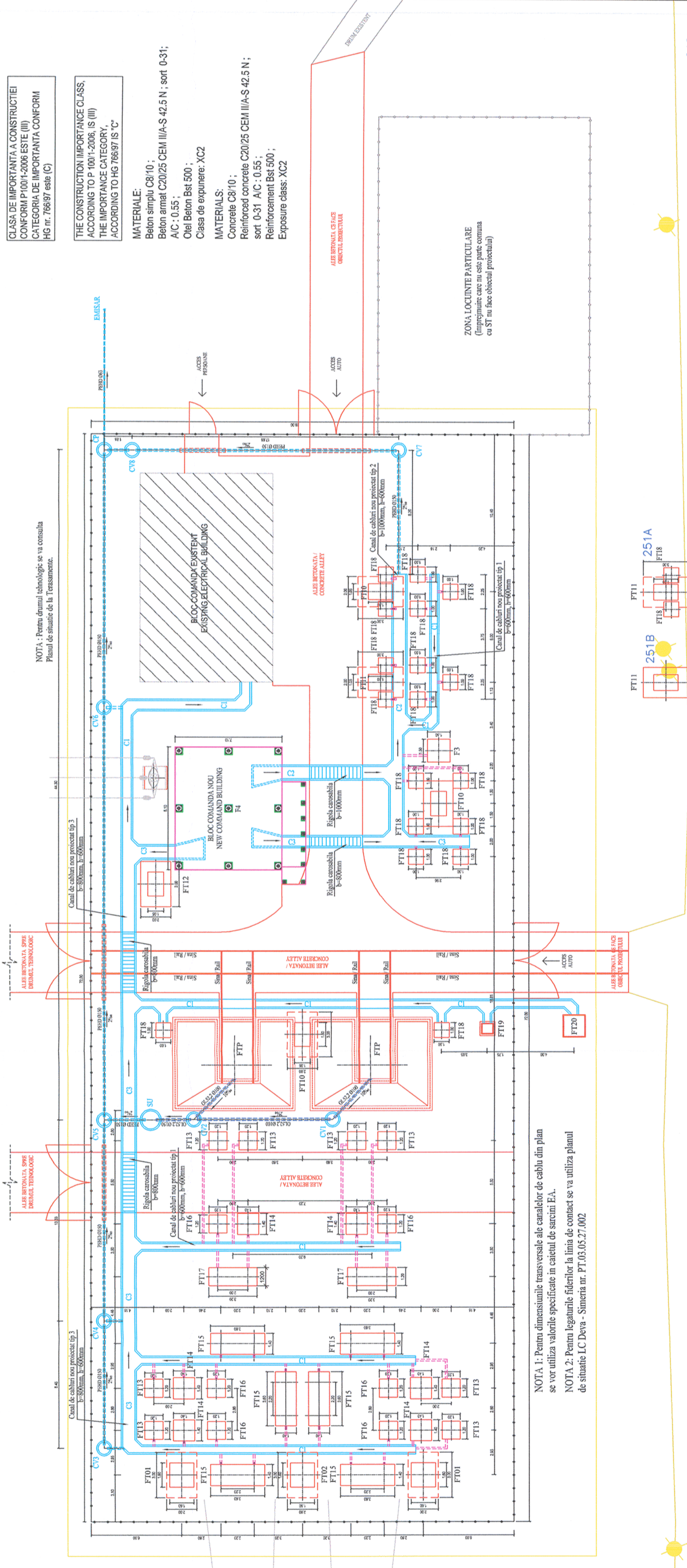


PLAN DE SITUATIE GENERAL / GENERAL LAYOUT PLAN



CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI CONFORM P10014-2006 ESTE (III) CATEGORIA DE IMPORTANTA CONFORM HG nr. 766/97 este (C)

THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P 10014-2006, IS (III) THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

MATERIALE:
 Beton simplu C8/10 ;
 Beton armat C20/25 CEM III/A-S 42.5 N ; sort 0-31 ;
 A/C : 0.55 ;
 Otel Beton Bst 500 ;
 Clasa de expunere : XC2

MATERIALS:
 Reinforced concrete C20/25 CEM III/A-S 42.5 N ;
 sort 0-31 A/C : 0.55 ;
 Reinforcement Bst 500 ;
 Exposure class : XC2

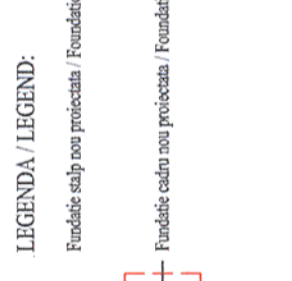
ALTE BENTONATA, SA FACA OBIECTUL PROIECTULUI

ZONA LOCUINTE PARTICULARE (Imprejurare care nu este parte comuna cu ST nu face obiectul proiectului)

NOTA 1: Pentru dimensiunile transversale ale canalelor de cablu din plan se vor utiliza valorile specificate in caietul de sarcini E.A.
 NOTA 2: Pentru legaturile fiderilor la linia de contact se va utiliza planul de situatie LC Deva - Simeria nr. PT.03.03.27.002

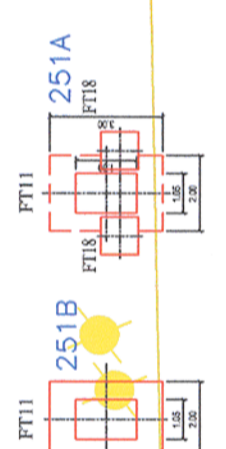
253

Fir I



LEGENDA / LEGEND:
 Fundatie stalu nou proiectata / Foundation of new designed pole
 Fundatie castru nou proiectata / Foundation of new designed gantry
 Tub PEHD / Tube PEHD
 Substravarsare drum sau CF / Road or railway undercrossing
 Canal de cablu proiectat / Designed cable duct
 Rigola scursibila / Cable channel for traffic vehicle
 Gard nou / New fence
 Gard existent / Existing fence

251



248

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.06.RE.09.001 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.06.RE.09.001 prepared on 01.2013.

European Investment Bank		MINISTERUL TRANSPORTURILOR				
PROIECTANT / DESIGNER:						Semnatuura / Signature
						Data / Date
Aprobat / Approved	Șef de echipă / Team leader	C. Teodorescu				01.2013
Verificat / Checked	Expert Cheie / Key Expert	R. Witan				01.2013
Subcontractant / Subcontractor						Project 9i 35311.1 Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS
Aprobat / Approved	Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader	A.M. Baicu				
Proiectat / Designed	Inginer / Engineer	G. Staicu				
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2 - A - km 614 - End Y Bărzava						Denumire desen / Drawing name: Plan de situatie general - Substație de tracțiune - Stația Radna / General layout plan - Traction substations - Radna Station
Scara / Scale 1:200	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2A.03.06.RE.09.001		Nr / No 01/12		